

Truck Nachfüll-Öl SAE 5W-30

BESCHREIBUNG

Truck Nachfüll-Öl SAE 5W-30 ist ein Ganzjahresmotoröl auf Basis Synthese Technologie und hochwertigen Additivkomponenten. Dieses Hightech Motorenöl ermöglicht ein extrem breites Einsatzspektrum und erfüllt die Anforderungen weltweiter Nutzfahrzeughersteller. Die Formulierung wurde auf die neuesten Abgasbestimmungen der Schadstoffnorm Euro IV , Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT) abgestimmt. Gewährleistet einen hervorragenden Verschleißschutz sowie eine hohe Schmierfilmstabilität unter allen Betriebsbedingungen. Die ausgezeichnete Scher- und Alterungsstabilität ermöglicht lange Ölwechselintervalle. Die niedrige Viskosität ermöglicht eine deutliche Absenkung des Kraftstoffverbrauches. Einsatzempfehlung nur für Dieselmotoren.

EIGENSCHAFTEN

- hervorragender Verschleißschutz
- verhindert Rückstandsbildung im Turbolader-Einlasssystem
- hervorragendes Kaltstartverhalten
- optimale Motorsauberkeit
- hohe Schmierfilmstabilität
- verringert durch die abgesenkte Viskosität deutlich den Kraftstoffverbrauch
- gute Scher- und Alterungsbeständigkeit
- ausgezeichnete Detergent- und Dispersant-Eigenschaften
- hält Ladeluftkühler extrem sauber
- ermöglicht ein extrem breites Einsatzspektrum und erfüllt die höchsten Anforderungen weltweiter Nutzfahrzeughersteller
- niedriger Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (low SAPS)

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA E6-08, E7-08, E9-08 Issue2

API CJ-4/SN

JASO DH-2

MAN M 3477

MB-Freigabe 228.51

Volvo VDS-4

Renault Trucks RLD-3, RXD

Mack EO-O Premium Plus

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert werden:

MTU Typ 3.1

Deutz DQC IV-10 LA

MAN M3271-1

MB 228.31

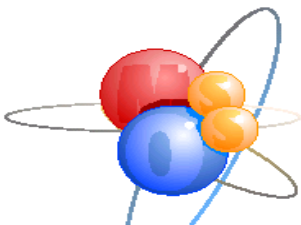
Renault Trucks RLD, RLD-2, RGD

Volvo VDS-3, CNG

Mack EO-M Plus, EO-N Plus

Caterpillar ECF-3

Cummins CES 200081



TECHNISCHE DATEN

Viskositätsklasse	: 5W-30		
Dichte bei +15°C	: 0,855	g/cm ³	DIN 51757
Viskosität bei +40°C	: 69,7	mm ² /s	DIN 51562
Viskosität bei +100°C	: 11,4	mm ² /s	DIN 51562
Viskositätsindex	: 157		DIN ISO 2909
Flammpunkt	: 226	°C	DIN ISO 2592
Pour Point	: -45	°C	DIN ISO 3016

EINSATZGEBIETE

Truck Nachfüll-Öl SAE 5W-30 wurde speziell für hochbelastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren gemäß der Abgasnorm Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT) entwickelt. Je nach Herstellervorschrift kann Truck Nachfüll-Öl SAE 5W-30 teilweise auch in älteren Nutzfahrzeugen der Schadstoffklasse Euro II und Euro III zum Nachfüllen verwendet werden.

ANWENDUNG

Betriebsvorschriften der NFZ- und Motorenhersteller sind bei normalen und verlängerten Ölwechsel-Intervallen zu beachten. Einsatzempfehlungen nur für Dieselmotoren.

ERHÄLTICHE GEBINDE

Truck Nachfüll-Öl SAE 5W-30	5 l	Art.Nr. 4615 D-GB-I-E-P
--------------------------------	-----	-------------------------

PI 00/11/12

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

